



Courses d'endurance à Sankt Stephan

Samedi, 24. August 2019

Information pour pilotes



Formule unique - 3772

La formule pour la course d'endurance est dérivée du code postal de St. Stephen de - 3772.
Cela signifie que 3 pilotes, 2 courses de 77 minutes chacune.

Mini Yachts

Tous les mini yachts (sans Mini Sport) sont autorisés.
- Le yacht doit être monté dans une boucle de corde de 5,60 mètres.
- Les pneus ont les dimensions maximales 400 x 8.
- Le mât est rond et n'a pas de profil de vent.

Programme du samedi 1er septembre 2018

09h00 Enregistrement et contrôle technique jusque max 09.45 heure.
10h00 Briefing pour les pilotes
11h00 Course 1 selon les conditions de vent et le directeur de course.
Pause avec la distribution des lunchs à emporter
Course 2 selon les conditions de vent et le directeur de course.
16h00 Cérémonie de remise des prix
17h00 Clôture de l'événement

Catering

Les pilotes et les aides reçoivent un repas à emporter.
Fonctionnement du bar de 09.00 à 17.00 heures.

Frais d'inscription par équipe

Chaque équipe est composée de 3 pilotes. Aucune licence n'est requise.
Frais d'inscription CHF 100.00

Conditions de participation

Accord écrit avec les règles de Fisly et de l'organisateur.
Chaque équipe doit avoir un numéro de voile des deux côtés de la voile et doit être clairement lisible.
Assurance responsabilité civile individuelle. Le pilote est responsable des dommages (matériels ou corporels) causés à d'autres pilotes, à l'organisateur ou à des tiers.
Le port du casque est obligatoire pendant les courses et l'entraînement.

Inscription

Inscription des équipes entières avant le **samedi 20 juillet 2019** sur marc@agthe.ch.
L'inscription est obligatoire.

bourse pilote

Les pilotes individuels ou les équipes non complètes peuvent contacter Marc Agthe.
Il essaiera d'établir des contacts.

Infrastructure

Une nuitée en camping-car de vendredi à samedi le 24. Août 2019 est autorisée :



Attention :



Pas d'électricité



pas d'eau



pas de Camping

Règles spéciales pour les courses d'endurance

char à voile

Seul le même char peut être utilisé par équipe (un seul numéro de voile !).

numéro de voile

Chaque équipe porte un signe de voile clairement lisible dans la voile.

changement de pilote

Les pilotes peuvent changer autant qu'ils le veulent. Cependant, chaque pilote doit avoir effectué au moins un tour de piste.

classement général

Le vainqueur est l'équipe qui a fait le plus de tours dans les deux manches dans le temps prévu.

Si plusieurs équipes ont le même nombre de tours, l'ordre d'arrivée est valable.

Départ 1ère manche

La première manche commence selon la méthode Le Mans. Un pilote traverse la piste, s'assoit dans le char à voile et peut ensuite être poussé par les autres membres de l'équipe.

Classement 1ère manche

A la fin de la 1ère manche après 77 minutes, la première équipe sera montrée la fin et les rangs exacts seront notés.

Départ 2ème manche

Les équipes prennent le départ de la deuxième manche en fonction de l'arrivée de la première manche.

L'équipe gagnante de la première manche commence en premier.

Les équipes ayant terminé la 1ère manche dans le même tour que la 1ère équipe partiront après leur rang avec un retard de 20 secondes.

Les équipes qui n'étaient pas classées dans le même tour partent toutes ensemble 60 secondes après le départ de la dernière équipe.

Pfäffikon, 15. Dezember 2019

Marc Agthe

Sponsors



RAIFFEISEN



agthe ag
Kompetenz-Center für Führungsentwicklung